

RPL-MLA VOOR MICROLIGHT AIRCRAFT

Het **RPL-MLA** is een nationaal recreatief (dus niet-commercieel) brevet. Wanneer u van plan bent om binnen Nederland te vliegen in een vliegtuig met niet meer dan twee zitplaatsen is het RPL-MLA brevet, ofwel het "*Recreational Pilot License - Micro Light Aircraft*" uw beste keuze.

Met het **RPL-MLA** mag u vliegen in een **eenmotorig vliegtuig**, dat een maximaal startgewicht heeft van **450 kg**. MLA's (Micro Light Aircraft) zijn geavanceerde vliegtuigen die licht en milieuvriendelijk zijn. Omdat MLA's maximaal 450kg mogen wegen, inclusief bemanning en brandstof, zijn ze gebouwd van moderne materialen. Daardoor, en dankzij de lichte en zuinige (en stille) motoren, zijn de vlieggkosten van deze vliegtuigen laag.

De opleiding voor het RPL-MLA duurt minimaal 30 (vlieg)uren. Het brevet kent geen aanvullende bevoegdheden zoals de Night Rating, instrumentvliegen (IR) en meermotorig (Multi Engine Rating); daarvoor heeft men een PPL nodig. U kunt ervoor kiezen om zelf uw theorie in te studeren, of om daarvoor deel te nemen aan een theoretische cursus, voor € 1750,- (optioneel).

Tarieven

- ✓ Lesprijs per uur € 180,-
- ✓ Lespakket 10 uur € 1764,-
- ✓ Lespakket 30 uur € 5130,-
- ✓ Theoriemateriaal € 350,-

Vereisten

- ✓ Minimaal 17 jaar oud
- ✓ Basiskennis Engelse taal
- ✓ Basiskennis wiskunde
- ✓ Basiskennis natuurkunde



Praktijkopleiding

- Minimaal 30 lesuur. Waarvan minimaal:
 - 15 uur met instructeur
 - 6 uur solo, waarvan
 - Minimaal 1 overlandvlucht van minstens 3 uur en 80NM naar een ander veld dan vertrek



Theorie-opleiding (niet inbegrepen; wij adviseren u graag)

- 7 verschillende theorievakken: Air Law & Operational Procedures; Navigation; Flight Performance and Planning; Aircraft General Knowledge and Principles of Flights; Meteorology; Human Performance and Limitations; Communications
- Radiotelefoniecursus (op afstand) via ATC-COMM.com
- LPE Taaltest Engels. *Language Proficiency Endorsement* ATC-COMM.com



Medische keuring

- Medisch certificaat, te behalen via een erkend aeromedisch instituut
- Oogonderzoek, urine-onderzoek, een visusonderzoek en een algemeen lichamelijk onderzoek



R/T & LPE

- R/T (praktijktraining) en Communications (theorievak) zijn vakken die een onderdeel vormen van de vliegopleiding LAPL en PPL. Na het behalen van beide vakken kan de R/T aantekening aan het vliegbrevet worden toegevoegd
- Het LPE is een kort online Engels examen dat door door iedere piloot moet worden behaald

Naast de genoemde prijzen zijn er nog andere kosten waarmee u rekening dient te houden. Dit zijn:

- € Landingsgelden
- € Theorie-opleiding (wij adviseren u graag)
- € Examenkosten (huur van het toestel plus de examinatorkosten). Theorie-examens gaan via het CBR
- € Administratiekosten aanvraag brevet door het *Kiwa Register*. Zie www.kiwaregister.nl/luchtvaart/tarieven
- € Kosten medische keuring (circa 180 euro)