

## Blackshape Gabriél



De Blackshape Gabriél is een modern volledig gecertificeerd opleidingsvliegtuig met een 160 pk Lycoming IO-320-D1B-motor, waarbij de instructeur en de student achter elkaar zitten.

De Gabriéls worden bij de vliegschool Zelf Vliegen vooral gebruikt ten behoeve van het Transavia Airline Pilot Program (TAPP), maar zijn ook beschikbaar voor andere trainingsvluchten (wanneer het trainingsprogramma van het TAPP dat toelaat).

Zelf Vliegen was in 2018 de 'launching customer' van de Blackshape Gabriél.

De Italiaanse Gabriél is een tandemseater die geheel is gebouwd van koolstofvezel (carbon). De Gabriél is uitgerust met een Aspen Primary Flight Display EFD1000 Pro; Aspen Multi Flight Display EFD1000; Garmin G-5 (backseat); J.P. Instruments Engine Monitoring EDM900; Garmin NAV1/COM1: GTN650; Garmin NAV2/COM2: GNC255; Garmin GTX335R Transponder; Garmin GMA340 Audio Panel; Stall Warning; ELT: E04 406 MHz, ACK Technologies.

### Onze Gabriél

PH-TRZ



#### DE GETALLEN:

Lengte	7,44m
Spanwijdte	9,00m
Hoogte	2,46m

Aantal zitplaatsen	2 prs
--------------------	-------

Motor type	Lycoming IO-320-D1B
------------	---------------------

Kruissnelheid	130 kts	(241 km/h)
Maximale snelheid	180 kts	(333 km/h)
Overtreksnelheid	60 kts	(geen flaps)
Overtreksnelheid	51 kts	(met flaps)

Leeg gewicht	609 kg
Maximaal gewicht	850 kg

Brandstof type	AVGAS
Tank inhoud	114 L
Verbruik	30 L/h

Afstand voor opstijgen	460 m
Afstand voor landen	535 m

\*raadpleeg het AFM/ANM/POH voor specifieke waarden