

## AERO AT-3



De Aero AT-3 is een volledig gecertificeerde lichtgewicht laagdekker van Poolse makelij. De aluminium tweezitter draait op een Rotax 912S 100pk motor. Het is een conventioneel vliegtuig met een statisch driewielig landingsgestel.

Het toestel kenmerkt zich door zijn wendbaarheid, het lage brandstofverbruik en een geweldig zicht naar buiten door de grote canopy. De AT-3 heeft weinig baan nodig om op te stijgen en te landen, waardoor hij zeer geschikt is voor korte (gras)baantjes. Een volle tank Euro 95 of Avgas 100LL geeft ruim 3,5 uur vliegtijd.

Mogelijke manoeuvres zijn, naast normale vliegmanoeuvres: de Lazy Eight, de Chandelle, overtrekken en een scherpe bocht maken met maximaal 60° rol.

De AT-3's van Zelf Vliegen zijn allen voorzien van GPS units en moderne 8.33 kHz radio's. De Mode-S Transponder en ELT maken de avionics set compleet, waardoor het is toegestaan het toestel te vliegen in alle Europese luchtruimen geschikt voor VFR. Twee van de AT-3s van Zelf Vliegen zijn tevens geschikt voor VFR nachtvliegen.

### Onze AT3's

PH-EVB



PH-ZVA



PH-GED



#### DE GETALLEN:

Lengte	6,25m
Spanwijdte	7,55m
Hoogte	2,23m

Aantal zitplaatsen	2 prs
--------------------	-------

Motor type	Rotax 912S
Kruissnelheid	90 kts (167 km/h)
Maximale snelheid	127 kts (236 km/h)
Overtreksnelheid	52 kts (geen flaps)
Overtreksnelheid	44 kts (met flaps)

Leeg gewicht	370 kg
Maximaal gewicht	582 kg

Brandstof type	EURO 95
Tank inhoud	65 L
Verbruik	16 L/hr

Afstand voor opstijgen	160 m
Afstand voor landen	150 m

\*raadpleeg het AFM/AOM/POH voor specifieke waardes