

## Tecnam P2006T



De Tecnam P2006T is een ultramodern, licht tweemotorig vliegtuig, voorzien van twee zuinige Rotax 912S3 motoren.

Met een dubbele Garmin G950 IFDS (=G1000), een S-TEC 55 X Autopilot, een Avidyne TAS 600 Traffic Alerting System en inclusief alle beschikbare opties, weet u zeker dat u een van de modernste toestellen in deze klasse vliegt.

De Italiaanse fabrikant heeft ervoor gekozen een hoogdekker te bouwen, wat geresulteerd heeft in een stabiel en gemakkelijk handelbaar toestel. De ruime romp van het vliegtuig biedt tevens royale ruimte voor bagage en/of passagiers.

Met een verbruik van 36 liter per uur is de Tecnam een zeer zuinig vliegtuig. 200 liter Euro 95 of Avgas 100LL, verdeeld over twee vleugeltanks geven een maximum vliegtijd van ruim 4,5 uur.

De Tecnam van Zelf Vliegen is geschikt voor zowel VFR als IFR en nachtvliegen.

### DE GETALLEN:

Lengte	8,70m
Spanwijdte	11,40m
Hoogte	2,59m

Aantal zitplaatsen	4 prs
--------------------	-------

Motor type	2x Rotax 912S3
Kruissnelheid	110 kts (204 km/h)
Maximale snelheid	172 kts (318 km/h)
Overtreksnelheid	66 kts (geen flaps)
Overtreksnelheid	54 kts (met flaps)

Leeg gewicht	790 kg
Maximaal gewicht	1230 kg

Brandstof type	EURO 95
Tank inhoud	200 L
Verbruik	36 L/h

Afstand voor opstijgen	429 m
Afstand voor landen	359 m

\*raadpleeg het AFM/AOM/POH voor specifieke waardes

### Onze Tecnam

PH-TWN

